



# GESTIÓN INTEGRAL DE LA CIUDAD

# PRIMER INFORME DE ACTIVIDADES

## MOVILIDAD

**OBJETIVO 13 Consolidar un sistema de movilidad integral en el municipio de Zapotlán el Grande que permita el desplazamiento y la convivencia ordenada segura y respetuosa entre peatones, ciclistas y conductores de vehículos automotores en beneficio de la ciudadanía local y sus visitantes**

A través del área de Administración e Innovación Gubernamental, al inicio de este periodo de gobierno fue impulsada una reestructura administrativa en la que fue creada el área de movilidad, considerando la importancia que tiene el desplazamiento del ciudadano con seguridad, cuidando el medio ambiente con el uso de vehículos automotores y la política de incentivo al uso de vehículos no motorizados, en el marco de la estrategia del área para “Generar los planes integrales de movilidad y políticas públicas de sensibilidad a la reglamentación de tránsito que garanticen la seguridad del peatón y el flujo vehicular en la infraestructura vial del municipio”.

De acuerdo con las líneas de acción trazadas en el Plan Municipal de Desarrollo y Gobernanza 2018-2021 informo a la ciudadanía los siguientes resultados:

### Fortalecimiento de la Corporación de Tránsito y Movilidad.

Al inicio del periodo 2018-2019 fue impulsada una reestructura organizacional en la que fue modificada la antigua área de tránsito y vialidad, dando paso a la creación de una nueva área Integral de Movilidad, con una estructura organizacional más robusta y nueva imagen, que permitiera ampliar la capacidad de respuesta y orden en el desplazamiento de flujo peatonal, vehicular motorizado y no motorizado, en la Cabecera Municipal Ciudad Guzmán que aglutina más de 102,000 habitantes y la conectividad con las Delegaciones de La Mesa (El Fresno), Atequizayán la Agencia de Los Depósitos, bajo nuevos paradigmas que generen un nuevo dinamismo y respuesta a los problemas que afectan a la forma urbana del municipio.



Bajo ese mismo dinamismo de reingeniería, fue impulsado desde el área presupuestal del municipio, un incremento sustancial al presupuesto de la nueva área de movilidad con un presupuesto incrementado en \$150,000.00 a \$1,000,000.00 que hoy se refleja en el fortalecimiento del equipamiento a la corporación de tránsito con dotación de 54 paquetes de uniformes con pantalones, camisas, gorra, bermuda táctica y playera polo que han marcado la distinción e identificación de la ciudadanía de la corporación de tránsito y vialidad en el municipio.



Así también fue adquirido un nuevo parque vehicular para la vigilancia y rondines de vialidades, consistente en cuatro unidades Pick Up RAM 700 y diez motocicletas, destacando que desde el año 2012 no se habían renovado las unidades representando una debilidad en el estado de fuerza del área.



**Generación del Plan General de Movilidad y fortalecimiento de señalética en zonas urbanas que permita la agilidad y seguridad en los desplazamientos de automotores, peatones y ciclistas en el marco de los reglamentos municipales.**

Como parte del cambio de paradigma al interior de la nueva área de movilidad, y sensibilizados en el sentido de que las ciudades son para que las disfrute el peatón fueron impulsadas grandes acciones de balizamiento para fortalecer la señalización que se ha traducido en un mejor orden y seguridad en la Cabecera Municipal y Delegaciones para el ciudadano que transita en calles y avenidas de la localidad.



En el contexto anterior cabe destacar a través del siguiente cuadro los volúmenes lineales del trabajo mencionado de balizamiento efectuado en señalización horizontal, machuelos y banquetas, limpieza de áreas verdes entre otros pormenorizados en el siguiente cuadro:

ACCIONES Y VOLUMENES		UNIDAD
Aplicación de pintura (señalización horizontal)	8,619	M2
Aplicación de pintura (en machuelo y pavimento)	57,395	ML
Boyas colocadas	509	PZA
Violetas y/o botones colocadas	1,091	PZA
Bolardos abatibles con cinta reflejantes	456	PZA
Limpieza de banquetas	6,976	ML
Limpieza de machuelos	2,7217	ML
Limpieza de áreas verdes	2,999	M2
Limpieza de ciclo vía	7,829	ML
Cinta reflejante para bolardo abatible	105	ML
Barra delimitadora tipo trapecoide de concreto	279	ML



**Fortalecimiento de rutas de movilidad urbana, en congruencia con la infraestructura existente y la de nueva generación, que reduzca la contaminación ambiental y los tiempos de desplazamiento.**

El Municipio de Zapotlán el Grande, pionero en el impulso de vialidades alternativas para el uso seguro de vehículos no motorizados en el Sur de Jalisco, mantiene la continuidad en la generación y mantenimiento de 14 kilómetros de ciclo vías segregadas y compartidas en calles y avenidas de la Cabecera Municipal Ciudad Guzmán, manteniendo la calidad, seguridad y ampliación en las mismas destacando el trabajo de balizado para la nueva ciclo vía compartida en la calle Moctezuma, con una longitud de 2.5 kilómetros. El mantenimiento de la ciclo vía segregada en los tramos ubicados en la Calzada Madero y Carranza, Hidalgo y Av. Universitaria que mantiene una longitud de 4.2 kilómetros, consistiendo en la recolocación de dispositivos de control de tránsito, limpieza de maleza y balizamiento.



La conservación en la ciclo vía segregada tramo Av. Tecnológico; carretera Estatal el Grullo y la Av. Gobernador Alberto Cárdenas Jiménez, con una longitud de 2.6 kilómetros en donde se efectuaron trabajos de poda deshierbe y colocación de vialetas para la seguridad de ciclista en horarios nocturnos mencionando que la vialidad motorizada está considerada de alta velocidad por la conectividad con la carretera estatal antes mencionada, y que actuando en vinculación con el área de alumbrado público se ha buscado mantener la red de luminarias a efecto de reforzar la seguridad antes mencionada por la conexión que también mantiene con uno de los principales centros educativos del sur como lo es el Instituto Tecnológico de Ciudad Guzmán.





**Educación vial dirigida a la población municipal en el marco de la reglamentación municipal, vinculada a la política de ciudad amable del gobierno municipal.**

En el tema de educación vial para la sensibilización de la convivencia de todos los segmentos poblacionales en la localidad, destacando entre ellos a peatones, conductores de vehículos automotores y ciclistas en el marco de la inclusión, fueron llevados a cabo talleres de capacitación dirigidos a padres de familia y alumnos de escuelas públicas con altos contenidos derivados del reglamento de Tránsito y Vialidad de Zapotlán el Grande, Patrulla Escolar y Bici Escuela.

Impulsando los bici paseos culturales en tramos de ciclo vía ubicados en la avenida Pedro Ramírez Vázquez con diversas dinámicas de interacción con niños para el uso seguro de la bicicleta en ciclo vías y el cuidado en el entorno urbano, además de la enseñanza de montar bicicleta.



Así mismo se implementó la actividad de paseos nocturnos para el fomento del uso de la bicicleta dónde se mantuvo una participación de más de 300 ciclistas por evento y debido al éxito del programa se mantiene los días jueves a partir de las 20:30 a 22:00 horas, coadyuvando con las áreas de Deporte y Salud Municipal para la activación física en la localidad.



**Incidencia de accidentes de tránsito.**

Considerando la incidencia de accidentes viales que concluyó el trienio anterior con 2,864 siniestros con una tendencia a la baja de acuerdo al gráfico desplegado en la parte inferior, pondero que en este primer año de mi gobierno el indicador de 2019 cierra con una incidencia de 360 siniestros durante los meses de enero a agosto como resultado de la aplicación de las anteriores líneas de acción trazadas en la actualización del Plan Municipal de Desarrollo y Gobernanza 2018-2015 y la reingeniería efectuada al interior de la nueva área de Movilidad de Zapotlán el Grande.

